



Feuerbeständige Stahltür T 90-2 „Universal EH“

für Feuerschutzabschluss im Zuge von bahngelassenen Förderanlagen

Beispiel Ausschreibungstext:

T 90-2-Stahl-Feuerschutztür geprüft nach DIN 4102. Zweiflügeliges Türelement. Gangflügel DIN rechts. Türblatt 64 mm dick, 3-seitig gefälzt, mit Ausschnitt für Schienen-Manschette im Bereich der Mittelfalze. Eckzarge 3,0 mm dick, mit drei-seitiger Dichtung. Türblatt verzinkt und grundiert, Grauweiß ähnlich RAL 9002, Gangflügel mit Einsteckwechschelschloss pz-gelocht nach DIN 18250. Kunststoff-Drückergarnitur schwarz. Drücker festdrehbar gelagert mit Buntbart-Einsatz und 1 Bb-Schlüssel. Standflg. mit Schnappriegel/ Schnappriegeldrucker auf Bandgegenseite. 2 dreiteilige Bänder, 1 Obentürschließer nach DIN EN 1154, 1 Schließfolgeregler. Je Flg. 3 Sicherungszapfen. Fabrikat „Teckentrup Universal EH“.

(Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.06.2017)

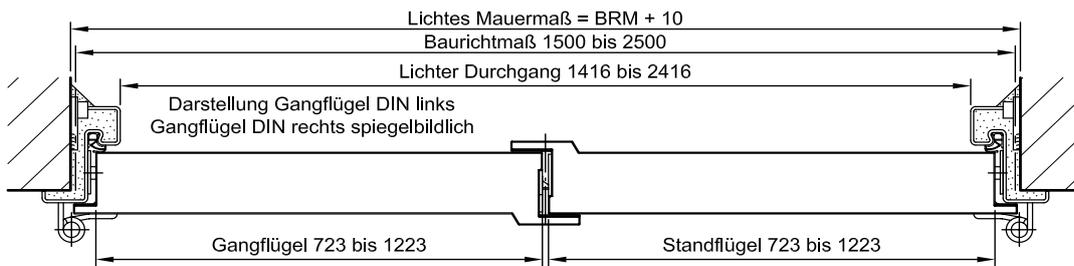
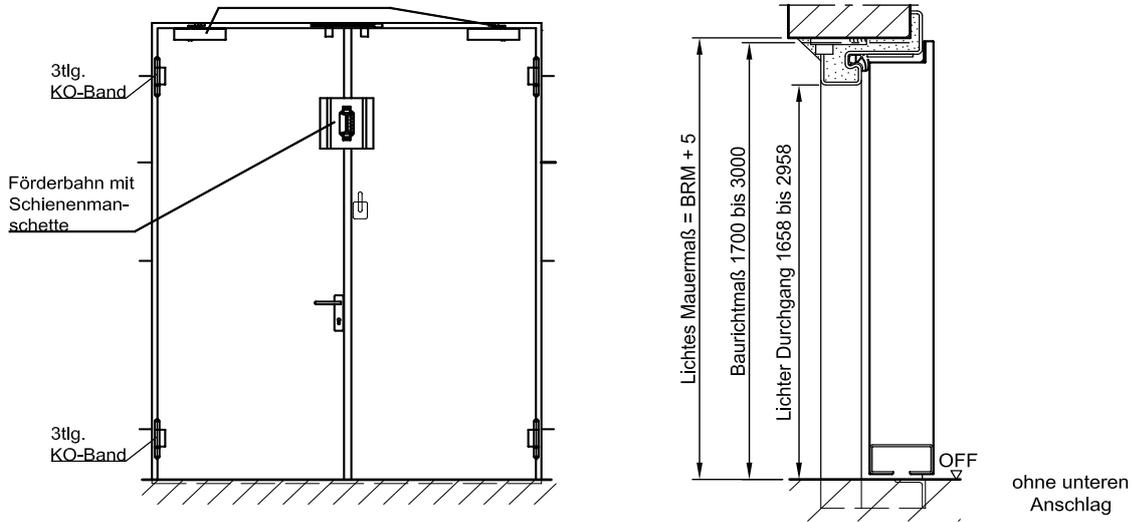
Technische Daten

Bauf-sichtliche Zulassung	T 90-2-Tür Universal EH „Teckentrup“ Z-6.6-1147 geprüft nach DIN 4102		Sonderaus-stattungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Drückergarnituren/Wechselgarnituren: <ul style="list-style-type: none"> - Kunststoff - Leichtmetall - Edelstahl - mit Kurzschild oder Rosette (verschiedene Fabrikate) ▪ vorgerichtet für Rosettenbeschlag ▪ Schlösser <ul style="list-style-type: none"> - Panikschloss - Profilzylinder 35,5 + 40,5 mm ▪ Obentürschließer DIN EN 1154 <ul style="list-style-type: none"> - Kopfmontage - mit Gleitschiene - mit Feststellung - mit Rauchmelder - mit Schließfolgeregler - integrierten Türschließer ITS 96 ▪ Elektrischer Türöffner ▪ Verschlusskontrolle (Riegelkontakt) eingebaut ▪ Öffnungsmelder (Reed-Kontakt) eingebaut ▪ Drehürantriebe ▪ Feststellanlagen ▪ Schienenmanschette (Feuerschutzabschluss) ▪ Steuerung
Einbau in	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mauerwerk mind. 240 mm ▪ Beton mind. 140 mm 			
Zugelassener Größenbereich	Bau-Richtmaße: Breite: 1500 - 2500 mm Höhe: 1750 - 3000 mm			
Anschlagart	Gangflügel DIN rechts oder DIN links			
Türblatt	Doppelwandig, 3-seitig gefälzt Aussteifung: U- und Flachstahl Isolierung: Silikat-Brandschutzplatten Blechdicke: 1,0 mm Sicherungszapfen: 3 bzw. 4 Brandschutzleisten im Mittelfalz			
Türblattdicke	64 mm			
Zarge	Eckzarge 3,0 mm dick mit dreiseitig umlaufender Dichtung und unterem Bodenwinkel. 3 bzw. 4 Mauer-Dübelanker je Seite Brandschutzleisten, 3-seitig			
	Sonderausstattung: Gegen- oder Umfassungszarge			
Oberfläche	Türblatt verzinkt und grundiert ähnlich RAL 9002 (Grauweiß) Zarge verzinkt und grundiert ähnlich RAL 9002 (Grauweiß)			
Beschläge	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gangflügel: Einsteckschloss mit Wechsel pz-gelocht nach DIN 18250, Kunststoff-Drückergarnitur, schwarz Drücker festdrehbar gelagert mit Buntbart-Einsatz und 1 Bb-Schlüssel. ▪ Standflügel: Schnappriegel mit Schnappriegeldrucker auf Bandgegenseite (Anordnung auf Bandseite angeben) ▪ je Flügel: 2 bzw. 3 Stück dreiteilige Bänder mit Kugellager 1 Obentürschließer DIN EN 1154 1 Schließfolgeregler 			

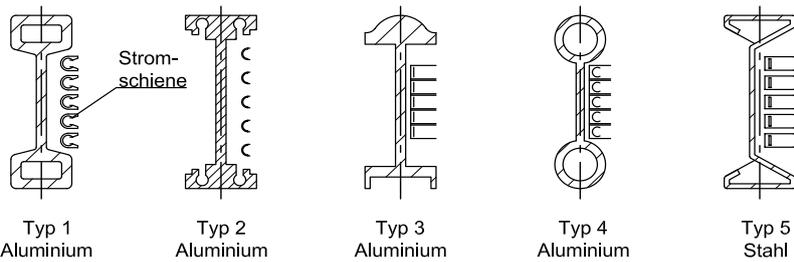


Feuerbeständige Stahltür T 90-2 „Universal EH“

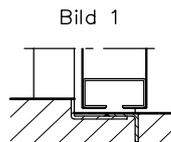
für Feuerschutzabschluss im Zuge von bahngelassenen Förderanlagen



Schienen-Übersicht



Bodenanschlüsse Bild 1: mit unterem Anschlag



Einbau in Mauerwerk-
/Betonwänden
Betonwände ≥ 140 mm
Mauerwerkswände ≥ 240 mm

